

4月15日（火）

皆様 如何お過ごしでございますか。

朝晩めっきり涼しくなってきました秋晴れのゴールド・コーストより4月ニュースレターをお届け致します。

さて今月のトピックは？

ゴールドコーストにて国内では最大級のプロジェクトとして注目を浴びているのが、このライトレール！ それではその実態とは？

Light Rail（ライトレール）

只今テスト運行中！ 2014年6月中旬より運行予定

されているライトレールと呼ばれる路面電車。

これにより交通ルールも変わってきます。

ライトレールミニ知識

- ◆通常2台が運行予定
- ◆長さ 43.5m 毎時23 k mで走行
- ◆電気で走る路面電車
- ◆最大309人乗車可能（80人が座席、229人が立席）
- ◆16駅に停車予定
- ◆運行スケジュール 朝5：30AM～12AMまで（15分～30分間隔）
- ◆運賃 \$ 17～ \$ 18
Goカード所持者（SUICAみたいなプリペイドカード）
\$ 5～ \$ 12（年齢により多少金額が異なります。）

どこからどこまで？

ゴールド・コースト大学病院～ブロードビーチ間を37分で結ぶ。

ちなみにサウスポートまでは11分、サーファーズ・パラダイスまで25分

サーファーズパラダイス～ブロードビーチまで12分



新しい信号と交通標識



トラム用の信号：Tで表示。通常の信号と混同してはいけない。



停車禁止：交差点内の黄色い網目状の路面標示は停車禁止。



トラムに注意：トラムと一般車が交差する地点では注意すること。



トラム線路上停車禁止：線路上または危険地帯では停車禁止。

これを利用するメリットとデメリット

1. 毎年ゴールド・コーストで開催されている国際的イベントに訪れるお客様の足として大きな役割を果たす
2. ローカルで働く病院勤務者、学生達及び住民達にとって円滑な交通環境提供が出来る
3. ゴールド・コースト市民からの税金で多大な金額をかけて建設されたと税金の無駄使いと批判を浴びる
4. この長期間のライトレール工事によりビジネス運営者達の破産や閉店などを強いられた
4. こちらで使用されているGo-card(suicaのようなプリペイドカード) 使用での割引が可能
5. ゴールドコースト市の隔年地域社会により、より広範囲での社会、経済、環境への影響を及ぼす
6. 将来的な目標 → ゴールドコースト市の公共交通機関への将来性の拡張を目指す

次回こちらにいらっしゃるころには通常運行されておると思いますので、是非お試し下さいませ。

今月号も最後までご購読頂きまして誠に有難うございました。

ハミル智子/ISK不動産管理部